

INSTRUKTION  
**OLIEBRÆNDER BT 75 – 250**  
modulerende



**DYMA & DANHEAT A/S**

Niels Ebbesens Vej 9, DK-7500 Holstebro  
Tlf.: +45 97 42 30 99 Fax: +45 97 40 27 70  
Internet: [www.danheat.dk](http://www.danheat.dk)  
E-mail: [danheat@danheat.dk](mailto:danheat@danheat.dk)

Udgave 2000.03



## INDHOLDSFORTEGNELSE

### 1. **TEKNISK BESKRIVELSE**

- 1.1 Brænderdata
- 1.2 Kapacitetsdiagram
- 1.3 Målskitse
- 1.4 Indstilling af blandeskive og elektroder
- 1.5 Oliepumpe
- 1.6 Oliedyse
- 1.7 Oliesystem
- 1.8 Eldiagram

### 2. **MONTERING AF BRÆNDER**

### 3. **OPSTART AF BRÆNDER**

- 3.1 Indstilling af luft



## 1. TEKNISK BESKRIVELSE

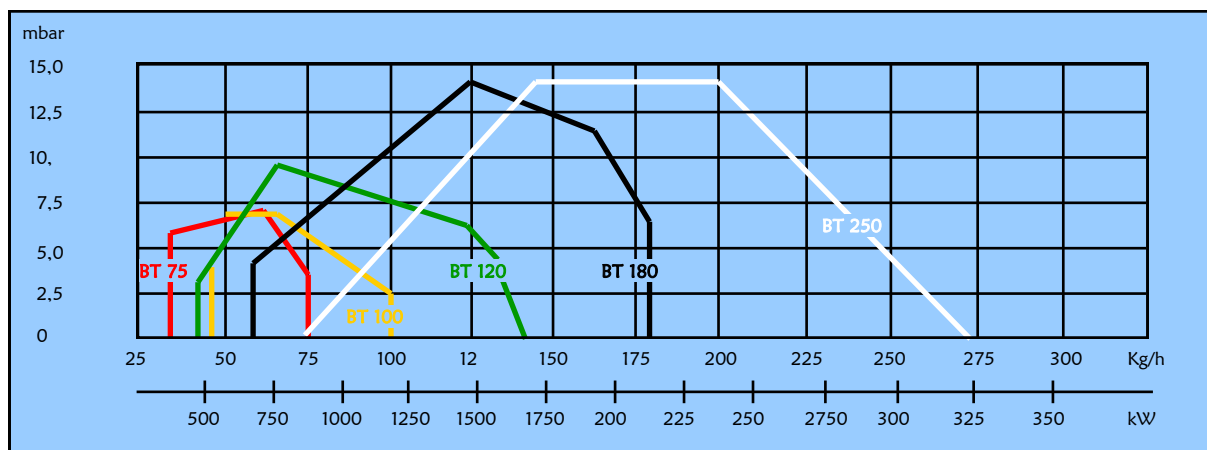
### 1.1 Brænderdata

| Type               | Kapacitet     |               | Driftsform  | Spænding           | El-motor         |
|--------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|------------------|
| <b>BT 75 DSPG</b>  | 35 – 75 kg/h  | 474 – 889 kW  | modulerende | 3x230/400 V, 50 Hz | 1,1 kW, 2800 r/m |
| <b>BT 100 DSPG</b> | 45 – 100 kg/h | 533 – 1186 kW | modulerende | 3x230/400 V, 50 Hz | 1,5 kW, 2800 r/m |
| <b>BT 120 DSPG</b> | 40 – 140 kg/h | 439 – 1838 kW | modulerende | 3x230/400 V, 50 Hz | 2,2 kW, 2800 r/m |
| <b>BT 180 DSPG</b> | 60 – 180 kg/h | 712 – 2135 kW | modulerende | 3x230/400 V, 50 Hz | 3,0 kW, 2800 r/m |
| <b>BT 250 DSPG</b> | 74 – 270 kg/h | 873 – 3186 kW | modulerende | 3x230/400 V, 50 Hz | 7,5 kW, 2800 r/m |

### 1.2 Kapacitetsdiagram

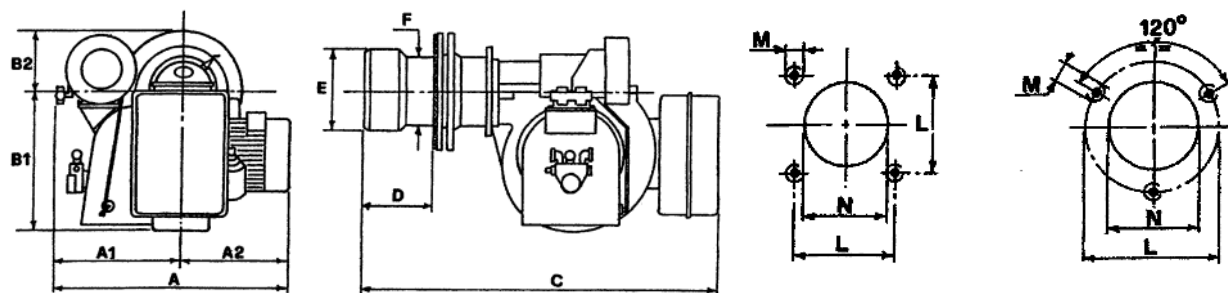
Brænderens kapacitetsdiagram i afhængighed af brændkammermodtrykket skal altid tages i betragtning ved valg af brænder.

Ved beregning af brænderens kapacitet skal der tages hensyn til forbrændingsvirkningsgraden.



Kapacitetsdiagram

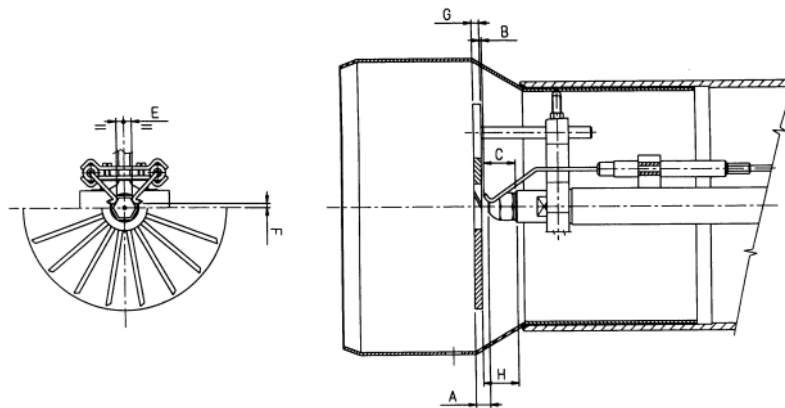
### 1.3 Målskitse



| Type               | A    | A1  | A2  | B1  | B2  | C    | D         | øE  | øF  | L   | N   | M   |
|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>BT 75 DSPG</b>  | 595  | 310 | 285 | 365 | 150 | 1215 | 130 – 450 | 205 | 160 | 165 | 195 | M12 |
| <b>BT 100 DSPG</b> | 685  | 330 | 355 | 365 | 160 | 1415 | 310 – 490 | 230 | 195 | 195 | 220 | M16 |
| <b>BT 120 DSPG</b> | 770  | 390 | 380 | 470 | 160 | 1415 | 155 – 500 | 230 | 195 | 195 | 245 | M16 |
| <b>BT 180 DSPG</b> | 930  | 490 | 440 | 580 | 200 | 1700 | 210 – 650 | 260 | 220 | 240 | 290 | M16 |
| <b>BT 250 DSPG</b> | 1015 | 495 | 520 | 580 | 200 | 1700 | 210 – 650 | 260 | 220 | 240 | 290 | M16 |

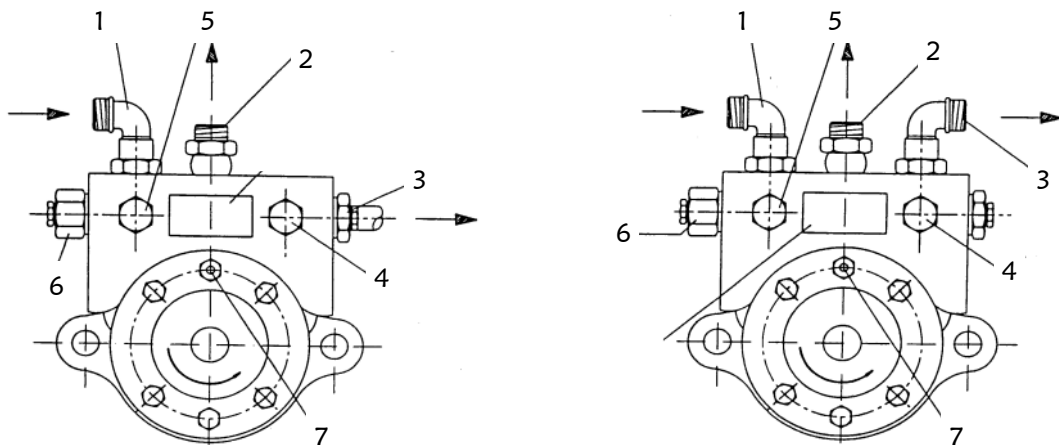


1.4 Indstilling af blandeskive og elektroder



| Type                     | A    | B | C  | E | F  | G | H  |
|--------------------------|------|---|----|---|----|---|----|
| <b>BT 75 DSPG</b>        | 18,5 | 7 | 30 | 3 | 15 | 6 | 37 |
| <b>BT 100 – 250 DSPG</b> | 14,5 | 2 | 30 | 3 | 15 | 7 | 32 |

1.5 Oliepumpe

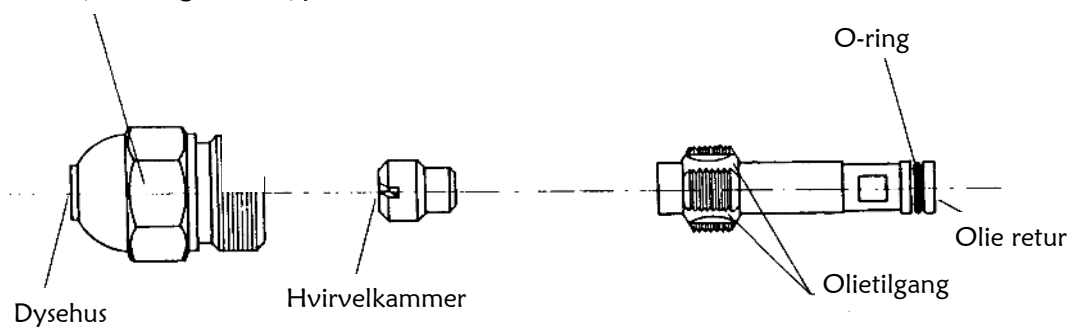


- 1 Sugeledning
- 2 Returledning
- 3 Dysetilslutning

- 4 Manometertilslutning
- 5 Vacuummetertilslutning
- 6 Trykregulering

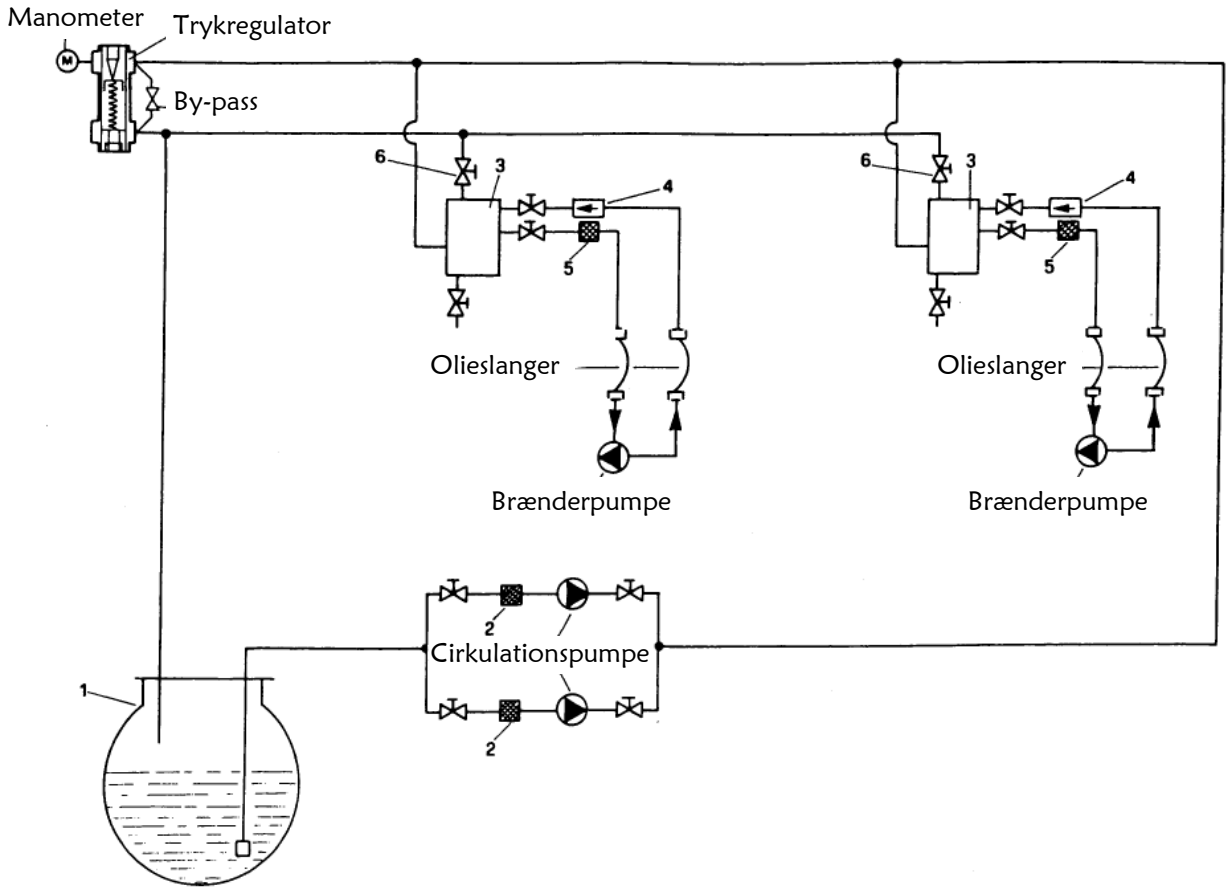
1.6 Oliedyse

Oliedyse Bergamo type A3



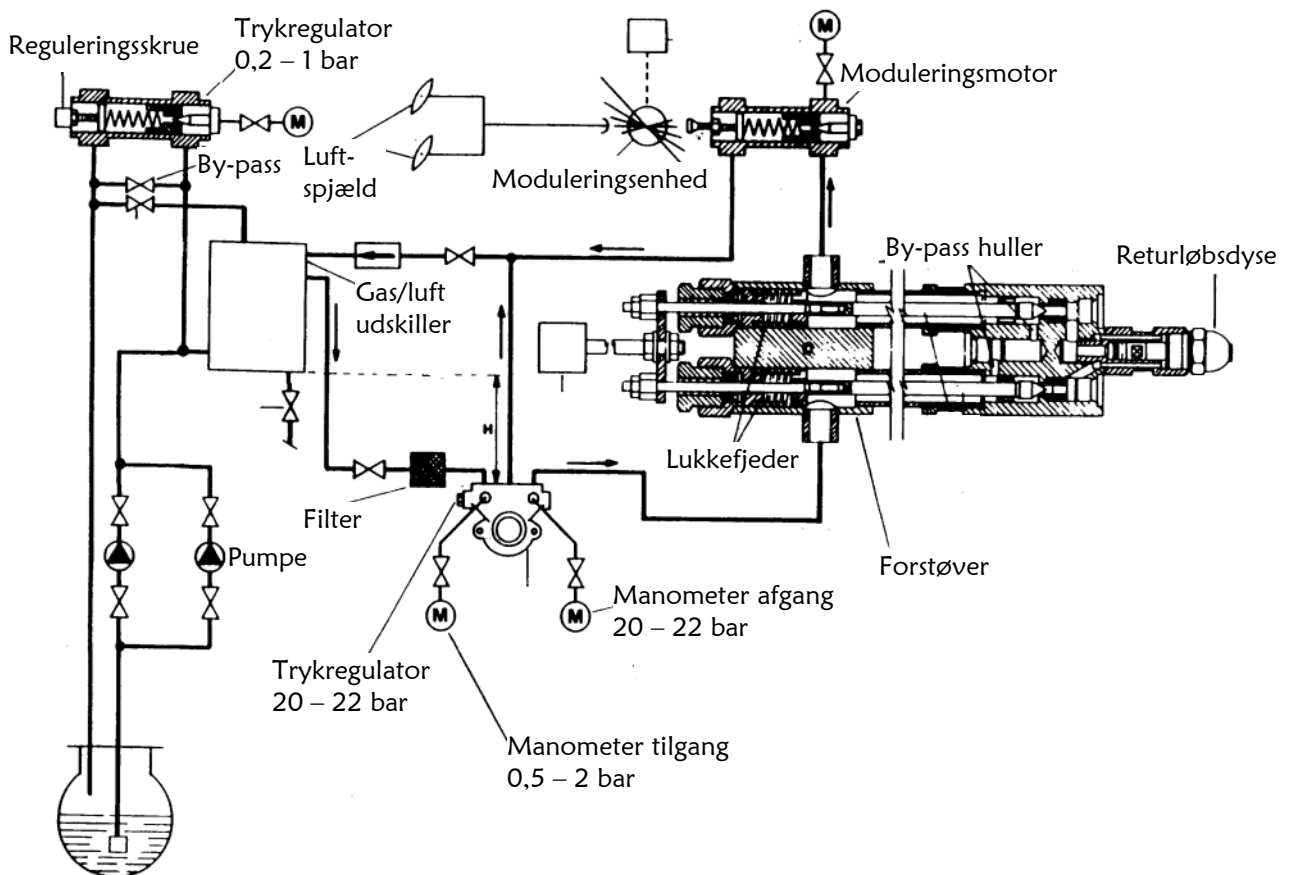


**1.7 Oliesystem**



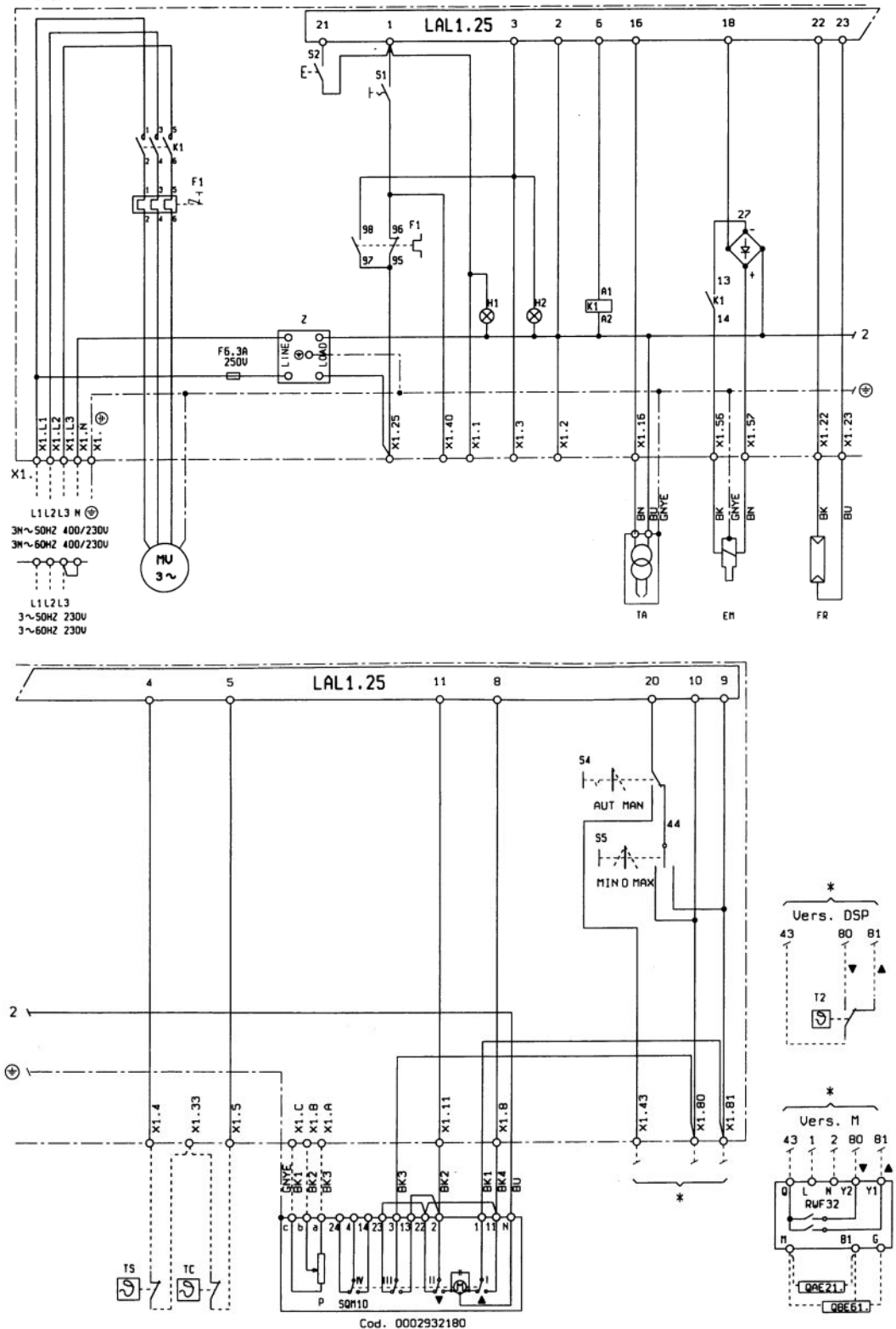
1 Tank

4 Kontraventil





1.7 Eldiagram



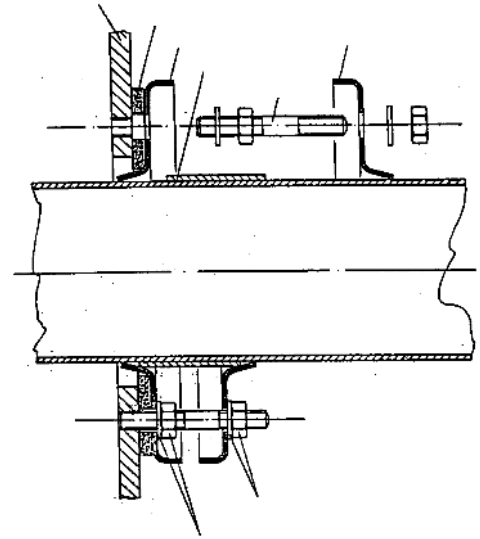
|    |                    |         |                     |
|----|--------------------|---------|---------------------|
| X1 | Klemrække          | TA      | Tændtrafo           |
| S1 | On/off afbryder    | TS      | Sikkerhedstermostat |
| S2 | Resetknop          | TC      | Driftstermostat     |
| S4 | Aut./Man. Omskifte | T2      | Trin 2 termostat    |
| S5 | Min./Max omskifter | LAL1.25 | Kontrolautomat      |
| H1 | Driftslampe        | Z       | Filter              |
| H2 | Alarm              | SQM10   | Servomotor          |
| F1 | Termoudløser       | EM      | Elektromagnet       |
| K1 | Kontaktor          | FR      | Fotomodstand        |
| MV | Motor              | P       | Potentiometer       |



## 2. MONTERING AF BRÆNDER

Brænderen monteres på kedlen ved hjælp af den medfølgende flange.

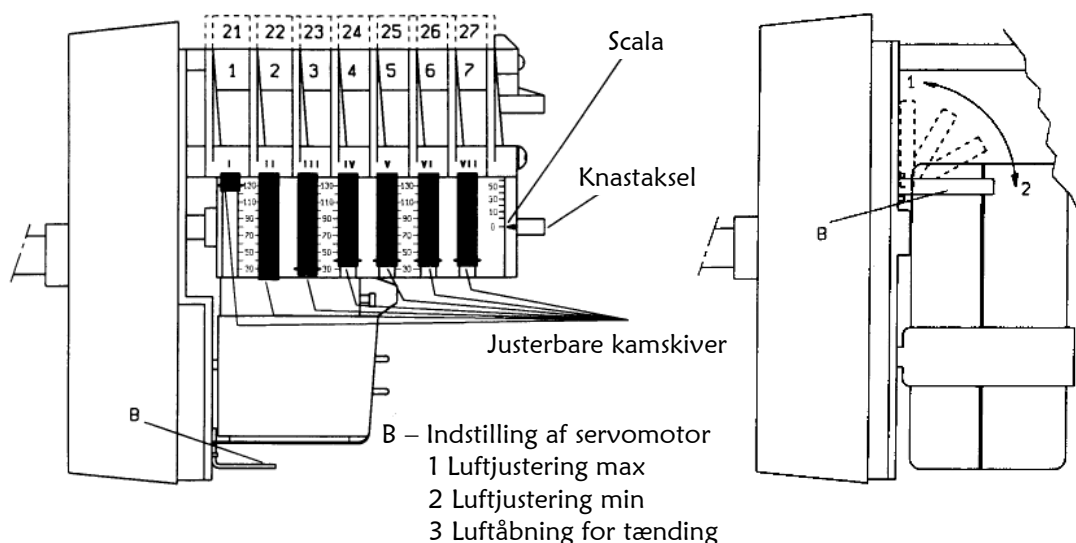
- 1: Inden montagen bores hullerne i kedelpladen og der skæres gevind iht. målskitzen.
- 2: Brænderens flammekonus demonteres.
- 3: Flangerne skydes ind over brænderrøret iflg. rækkefølge:  
Brænderflange 1 (Flangen vendes som vist på tegning). Spændestykke.  
Brænderflange 2 (Flangen vendes som vist på tegning). Kedelpakning.
- 4: Brænderens flammekonus monteres igen.
- 5: Brænderen løftes på plads og brænderflange 2 spændes på kedelflangerne med de medfølgende pindbolte, der forinden er på skruet møtrik og skive. Brænderflange 2 fastspændes herefter på kedelflangerne.
- 6: Brænderens indstiksdybde i brændekammeret justeres herefter og spændestykket presses ind mod flange 2. Brænderflange 1 føres ind over pindboltene og fastspændes.





### 3. OPSTART AF BRÆNDER

#### 3.1 Indstilling af luft



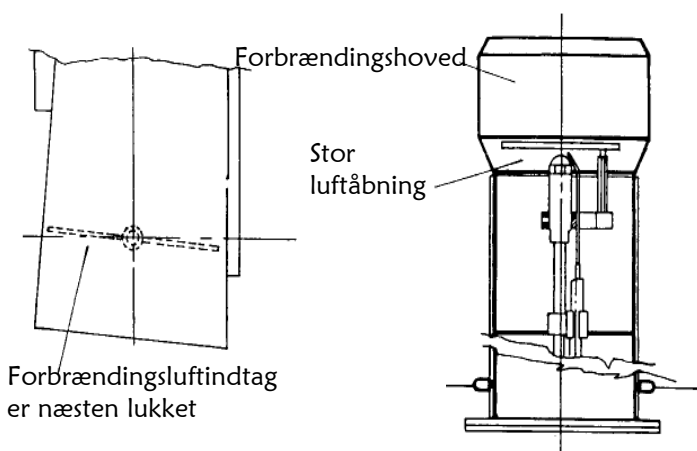
Ved ændring af kamskiveindstilling skubbes hårdt i den røde ring i den ønskede retning. Indikatoren på den røde ring angiver åbningsvinklen for kamskiven.

For at opnå det bedste forbrændingsresultat, bør trykfaldet over brænderens stauscheibe være så stort som muligt.

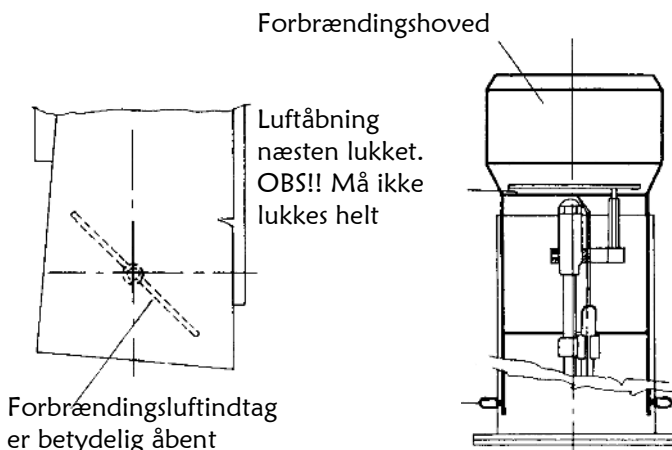
Træk derfor stauscheiben så langt tilbage i brænderkonussen som muligt, for den aktuelle indfyngsmængde.

Er trykfaldet over stauscheiben for lille, vil det resultere i et dårligt forbrændingsresultat og dermed en tilsmudsning af stauscheiben.

Bliver stauscheiben rykket for langt tilbage i forhold til aktuell oliemængde, vil brænderen starte meget hårdt, og forbrændingen blive ustabil.



#### **FORKERT INDSTILLING**



#### **RIGTIG INDSTILLING**